Министерство просвещения Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Ульяновский государственный педагогический университет имени И.Н. Ульянова»
(ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И.Н. Ульянова»)

Факультет Физико-математического и технологического образования
Кафедра Технологий профессионального обучения

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 0233C9D60038B01A9E48C1A3FBB4A9D9F6
Владелец: Титов Сергей Николаевич
Действителен: с 07.07.2023 до 28.04.2038

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебно-методической работе С.Н.Титов

ЭКСПЕРТНАЯ И ОЦЕНЗАОЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

Программа учебной дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2)

основной профессиональной образовательной программы высшего образования – программы бакалавриата по направлению подготовки
44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям),

направленность (профиль) образовательной программы
Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта

(заочная форма обучения)

Составитель: Садриев Р. М,
к.т.н., доцент кафедры технологий профессионального обучения

Рассмотрено и одобрено на заседании ученого совета факультета физико-математического и технологического образования,
протокол от «26» мая 2023 г. № 5

Ульяновск, 2023

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте» относится к дисциплинам - часть, формируемая участниками образовательных отношений Блока 1. Дисциплины (модули) - Модуль "Профориентационная работа" Дисциплины (модули) по выбору 2 (ДВ.2) учебного плана основной профессиональной образовательной программы высшего образования – программы бакалавриата по направлению подготовки44.03.04 «Профессиональное обучение» (по отраслям). Направленность (профиль) образовательной программы Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта заочная форма обучения.

Дисциплина опирается на результаты обучения, сформированные при изучении таких дисциплин, как Инженерная графика, Теория механизмов и машин, Материаловедение и ТКМ, Детали машин, Устройство автомобилей, Основы конструирования автомобилей, Теория автомобиля, Техническая эксплуатация автомобильного транспорта, Ремонт автомобильного транспорта и др.

Результаты изучения дисциплины являются основой для прохождения практик: Научно-исследовательская работа, Преддипломная.

1. Перечень планируемых результатов обучения (образовательных результатов) по дисциплине

Целью освоения дисциплины «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте» является подготовка бакалавра к работе по педагогической деятельности для экспертизы и оценки автомобильного транспорта.

Задачей освоения дисциплины является формирование у студента целостного представления об основных этапах экспертной и оценочной деятельности на транспорте; умения уверенно пользоваться нормативной документацией, выбирать ту или иную схему оценки подвижного состава.

В результате освоения программы бакалавриата обучающийся должен овладеть следующими результатами обучения по дисциплине «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте» (в таблице представлено соотнесение образовательных результатов обучения по дисциплине с индикаторами достижения компетенций):

Компетенция и индикаторы ее достижения в дисциплине	Образовательные результаты дисциплины (этапы формирования дисциплины)		
	знает	умеет	владеет
ПК -11 Способен проектировать и организовывать деятельность предприятий технического сервиса автомобильного транспорта	современные методы организации предприятий, производственных цехов и участков, систем управления технической эксплуатации автомобильного транспорта.	использовать нормативные и правовые акты и применять экономические методы управления производством, в принятии инженерных решений с учетом их социальных и экологических последствий в подразделениях службы предприятий технического	теоретическими и прикладными вопросами построения производственно-технических и организационных структур предприятий автомобильного транспорта, современными формами организации производственных подразделений инфраструктуры

		сервиса автомобильного транспорта и технической эксплуатации предприятий автотранспорта.	предприятий; концепциями и направлениями развития организационно-производственных структур, основанных на различных формах собственности предприятий.

2. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Номер семестра	Учебные занятия						Форма промежуточной аттестации
	Всего		Лекции, час	Практические занятия, час	Лабораторные занятия, час	Самостоят. работа, час	
	Трудоемк.						
	Зач. ед.	Часы					
10	3	108	4		10	85	
Итого:	3	108	4		10	85	экзамен

3. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

3.1.Указание тем (разделов) и отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Наименование раздела и тем	Количество часов по формам организации обучения			
	Лекционные занятия	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятель-ная работа
1. Введение. Цели и задачи курса. Общая характеристика экспертной и оценочной деятельность на транспорте. Определения и классификация. Особенности оценки. Виды стоимости. Цели оценки. Рынок услуг по оценке. Правовые аспекты оценки. Оценочная деятельность. Независимая техническая экспертиза транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность по автотранспорту. 2. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-	1		3	21

транспортных происшествий. Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО. 3. Теоретические основы оценки стоимости АТС. Основные положения. Методология оценки. Метод статистического исследования. Результаты статистического исследования.				
4. Методическое обеспечение оценки АТС. Общие положения. Методика оценки рыночной стоимости. Методика оценки стоимости ремонта и ущерба. Комплексная оценка ущерба от ДТП. Методика оценки в таможенных целях. 5. Информационное обеспечение оценки АТС. Анализ существующего обеспечения. Использование Internet. Требования к информационному обеспечению. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства .	1		3	21
6. Методические основы и положения: идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства по установлению методов, технологии, объема и ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений. 7. Регулирование и организация деятельности по оценке АТС. Контроль и регулирование деятельности. Требования к экспертам. Организация работ по оценке. Оплата работ по оценке. 8. Правовое обеспечение независимой	1		2	21

технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств.				
9. Методы установления и проверки идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Методы установления причин возникновения технических повреждений транспортных средств. 10. Методы установления методов и технологии ремонта транспортных средств. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортных средств. Метод расчета стоимости ремонта транспортных средств. Метод расчета износа запасных частей транспортного средства. 11. Метод расчета стоимости ущерба от повреждения транспортных средств. Метод расчета износа транспортного средства. Метод расчета стоимости новых транспортных средств. Метод расчета стоимости подержанных транспортных средств. Метод расчета утилизационной стоимости транспортных средств.	1		2	22
Всего	**4**		**10**	**85**

3.2. Краткое описание содержания тем (разделов) дисциплины

Тема 1. Введение. Цели и задачи курса. Общая характеристика экспертной и оценочной деятельность на транспорте. Определения и классификация. Особенности оценки. Виды стоимости. Цели оценки. Рынок услуг по оценке. Правовые аспекты оценки. Оценочная деятельность. Независимая техническая экспертиза транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность по автотранспорту.
Интерактивные формы: лекция-беседа. Групповое обсуждение.

Тема 2. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
Характеристика проблемы возмещения материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств. Правовая идентификация экспертной и оценочной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО.
Интерактивные формы: лекция-беседа. Групповое обсуждение.

Тема 3. Теоретические основы оценки стоимости АТС. Основные положения. Методология оценки. Метод статистического исследования. Результаты статистического исследования.

Тема 4. Методическое обеспечение оценки АТС. Общие положения. Методика оценки рыночной стоимости. Методика оценки стоимости ремонта и ущерба. Комплексная оценка ущерба от ДТП. Методика оценки в таможенных целях.

Тема 5. Информационное обеспечение оценки АТС. Анализ существующего обеспечения. Использование Internet. Требования к информационному обеспечению. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства .Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства. Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства .

Тема 6. Методические основы и положения: идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства по установлению методов, технологии, объема и ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.

Тема 7. Регулирование и организация деятельности по оценке АТС. Контроль и регулирование деятельности. Требования к экспертам. Организация работ по оценке. Оплата работ по оценке.

Тема 8. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств.

Тема 9. Методы установления и проверки идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Методы установления причин возникновения технических повреждений транспортных средств.

Тема 10. Методы установления методов и технологии ремонта транспортных средств. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортных средств. Метод расчета стоимости ремонта транспортных средств. Метод расчета износа запасных частей транспортного средства. Метод расчета стоимости ущерба от повреждения транспортных средств. Метод расчета износа транспортного средства. Метод расчета стоимости новых транспортных средств. Метод расчета стоимости подержанных транспортных средств.

Тема 11. Метод расчета утилизационной стоимости транспортных средств. Интерактивные формы: лекция-беседа. Групповое обсуждение.

4. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Самостоятельная работа студентов является особой формой организации учебного процесса, представляющая собой планируемую, познавательно, организационно и методически направляемую деятельность студентов, ориентированную на достижение конкретного результата, осуществляемую без прямой помощи преподавателя. Самостоятельная работа студентов является составной частью учебной работы и имеет целью закрепление и углубление полученных знаний и навыков, поиск и приобретение новых знаний, а также выполнение учебных заданий, подготовку к предстоящим занятиям

и экзамену. Она предусматривает, как правило, разработку рефератов, написание докладов, выполнение творческих, индивидуальных заданий в соответствии с учебной программой (тематическим планом изучения дисциплины). Тема для такого выступления может быть предложена преподавателем или избрана самим студентом, но материал выступления не должен дублировать лекционный материал. Реферативный материал служит дополнительной информацией для работы на практических занятиях. Основная цель данного вида работы состоит в обучении студентов методам самостоятельной работы с учебным материалом. Для полноты усвоения тем, вынесенных в практические занятия, требуется работа с первоисточниками. Курс предусматривает самостоятельную работу студентов со специальной литературой. Следует отметить, что самостоятельная работа студентов результативна лишь тогда, когда она выполняется систематически, планомерно и целенаправленно.

Задания для самостоятельной работы предусматривают использование необходимых терминов и понятий по проблематике курса. Они нацеливают на практическую работу по применению изучаемого материала, поиск библиографического материала и электронных источников информации, иллюстративных материалов. Задания по самостоятельной работе даются по темам, которые требуют дополнительной проработки.

Общий объем самостоятельной работы студентов по дисциплине включает аудиторную и внеаудиторную самостоятельную работу студентов в течение семестра.

Аудиторная самостоятельная работа осуществляется в форме выполнения тестовых заданий, кейс-задач, письменных проверочных работ по дисциплине. Аудиторная самостоятельная работа обеспечена базой тестовых материалов, кейс-задач по разделам дисциплины.

Внеаудиторная самостоятельная работа осуществляется в формах:
- подготовки к устным докладам (выступлениям по теме реферата);
- подготовка к защите проекта;
- разработки технологических карт

Темы рефератов (задания для контрольной работы)

1. Особенности оценки. Виды стоимости. Цели оценки. Рынок услуг по оценке.
2. Правовые аспекты оценки. Оценочная деятельность.
3. Независимая техническая экспертиза транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность по автотранспорту.
4. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
5. .Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств

Тематика проектов (задания для контрольной работы):

1. Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства по установлению методов, технологии, объема и ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.
2. Регулирование и организация деятельности по оценке АТС. Контроль и регулирование деятельности.
3. Требования к экспертам. Организация работ по оценке. Оплата работ по оценке.
4. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств и других видов экспертной деятельности в отношении транспортных средств.

Темы для разработки технологических карт
Индивидуальные задания

1. Методы установления наличия и характера технических повреждений транспортных средств.
2. Методы установления причин возникновения технических повреждений транспортных средств.
3. Методы установления методов и технологии ремонта транспортных средств.
4. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортных средств.
5. Метод расчета стоимости ремонта транспортных средств.
6. Метод расчета износа запасных частей транспортного средства.
7. Метод расчета стоимости ущерба от повреждения транспортных средств.
8. Метод расчета износа транспортного средства.
9. Метод расчета стоимости новых транспортных средств.
10. Метод расчета стоимости подержанных транспортных средств.

Для самостоятельной подготовки к занятиям по дисциплине рекомендуется использовать учебно-методические материалы:

1. Гаранин Г.В., Садриев Р.М «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте» – Ульяновск: ФГБОУ ВО «УлГПУ им. И. Н. Ульянова», 2017. – 17 с.

5. Примерные оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Организация и проведение аттестации студента

ФГОС ВО ориентированы на выработку у бакалавра компетенций – динамического набора знаний, умений, навыков и личностных качеств, которые позволят выпускнику стать конкурентоспособным на рынке труда и успешно профессионально реализовываться.

В процессе оценки бакалавров необходимо используются как традиционные, так и инновационные типы, виды и формы контроля. При этом постепенно традиционные средства совершенствуются в русле компетентностного подхода, а инновационные средства адаптированы для повсеместного применения в российской вузовской практике.

Цель проведения аттестации – проверка освоения образовательной программы дисциплины-практикума через сформированность образовательных результатов.

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра и завершает изучение дисциплины; помогает оценить крупные совокупности знаний и умений, формирование определенных компетенций.

Оценочными средствами текущего оценивания являются: доклад, тесты по теоретическим вопросам дисциплины, защита практических работ и т.п. Контроль усвоения материала ведется регулярно в течение всего семестра на практических (семинарских, лабораторных) занятиях.

№ п/п	**СРЕДСТВА ОЦЕНИВАНИЯ,** используемые для текущего оценивания показателя формирования компетенции	Образовательные результаты дисциплины
	Оценочные средства для текущей аттестации ОС-1 Защита реферата ОС-2 Защита проекта	ОР-1 знает современные методы организации предприятий, производственных цехов и участков, систем управления технической эксплуатации автомобильного транспорта. ОР-2 умеет использовать нормативные и

	ОС-3 Презентация технологической карты	правовые акты и применять экономические методы управления производством, в принятии инженерных решений с учетом их социальных и экологических последствий в подразделениях службы предприятий технического сервиса автомобильного транспорта и технической эксплуатации предприятий автотранспорта ОР-3 владеет теоретическим и прикладным вопросам построения производственно-технических и организационных структур предприятий автомобильного транспорта, современных форм организации производственных подразделений инфраструктуры предприятий; концепции и направления развития организационно-производственных структур, основанных на различных формах собственности предприятий ОР-4 Использовать современные методы, технологии в процессе обучения , оценивать их методическую эффективность и целесообразность.
	Оценочные средства для промежуточной аттестации зачет (экзамен) ОС-4 Контрольная работа (тест) ОС-5 Экзамен в форме устного собеседования	

Описание оценочных средств и необходимого оборудования (демонстрационного материала), а так же процедуры и критерии оценивания индикаторов достижения компетенций на различных этапах их формирования в процессе освоения образовательной программы представлены в Фонде оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте».

Материалы, используемые для текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине

Материалы для организации текущей аттестации представлены в п.5 программы.

Материалы, используемые для промежуточного контроля успеваемости обучающихся по дисциплине

ОС-4 Тест

1. Целью независимой технической экспертизы транспортного средства является:
1. Установление лица, допустившего нарушение правил дорожного движения, повлекшее технические повреждения транспортного средства, и его вины в этом нарушении;
2. установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:
наличие и характер технических повреждений транспортного средства;
причины возникновения технических повреждений транспортного средства;
технология, методы, объем и стоимость ремонта транспортного средства
3. расчет величины страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.

2. Субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:

1. Страховщики, потерпевшие, суды, эксперты – техники, судебные эксперты;
2. Страховщики, потерпевшие, аварийные комиссары, эксперты – техники;
3. Страховщики, потерпевшие, страхователи, эксперты - техники, экспертные организации.

3. Объектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:
1. транспортное средство потерпевшего или транспортное средство страхователя;
2. Имущество потерпевшего;
3. транспортное средство страхователя.

4. Для проведения Независимой технической экспертизы транспортного средства привлекается:
1. эксперт-техник;
2. экспертная организация;
3. эксперт-техник или экспертная организация.

5. Основным методом проведения Идентификации объекта экспертизы является:
1. аналитический метод;
2. инструментальный метод;
3. органолептический метод

6. Основным видом экспертной деятельности при установлении причин возникновения повреждений транспортного средства является:
1. транспортно-трасологическая экспертиза;
2. экспертиза технического состояния транспортного средства;
3. металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов).

7. При необходимости проведения в рамках Независимой технической экспертизы транспортного средства транспортно-трасологической экспертизы, экспертизы технического состояния транспортного средства, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий и других видов экспертной деятельности эксперт-техник:
1. Должен сам проводить эти экспертизы;
2. должен уметь при необходимости профессионально составить техническое задание на их выполнение, а также проанализировать их результаты;
3. Должен только сообщить страховщику о необходимости их проведения.

8. Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является:
1. Теория статистического оценивания случайных стоимостных величин;
2. Аксидентология – наука об авариях, их причинах, механизмах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения;
3. общая теория судебной экспертизы.

9. Важнейшее базовое понятие аксидентологии:
1. процессы повреждения транспортных средств;
2. дорожно-транспортное происшествие;
3. безопасность транспортного средства, которая определяет условия возникновения, причины и параметры аварии.

10. Безопасность транспортного средства подразделяется на следующие категории:
1. активная и пассивная;
2. активная, пассивная, пожарная и экологическая;
3. пожарная и экологическая.

11. Расчет страховой выплаты потерпевшему проводится по:
1. Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего;
2. Методике независимой технической экспертизы транспортных средств;
3. Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы.

12. В Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы используются следующие методы из Методики независимой технической экспертизы транспортного средства:

1. методы расчета стоимости работ по ремонту и методы расчета стоимости материалов для ремонта;
2. методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте;
3. методы расчета стоимости работ по ремонту, методы расчета стоимости материалов для ремонта и методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте.

13. В результате независимой технической экспертизы транспортного средства должна быть рассчитана:

1. стоимость ремонта транспортного средства;
2. Величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства;
3. стоимость ремонта транспортного средства и Величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.

14. Полная гибель транспортного средства в соответствии с "Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – состояние транспортного средства, при котором стоимость его ремонта:

1. равна или превышает его доаварийную стоимость;
2. равна или превышает 70% его доаварийной стоимости;
3. равна или превышает 90% его доаварийной стоимости.

15. Действующим законодательством формирование информационного обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства возложено на:

1. Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство юстиции Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации;
2. Министерство юстиции Российской Федерации;
3. Российский союз автостраховщиков.

ОС-5 Экзамен в форме устного собеседования
Примерные вопросы к экзамену

1. Общая характеристика экспертной и оценочной деятельность на транспорте.
2. Особенности оценки. Виды стоимости. Цели оценки. Рынок услуг по оценке.
3. Правовые аспекты оценки. Оценочная деятельность.
4. Независимая техническая экспертиза транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность по автотранспорту.
5. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.
6. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, другие документы, регламентирующие анализ и оценку технического состояния транспортных средств.
7. Теоретические основы оценки стоимости АТС. Методология оценки. Метод статистического исследования. Результаты статистического исследования.
8. Методическое обеспечение оценки АТС. Методика оценки рыночной стоимости. Методика оценки стоимости ремонта и ущерба. Комплексная оценка ущерба от ДТП. Методика оценки в таможенных целях.
9. Информационное обеспечение оценки АТС. Анализ существующего обеспечения. Использование Internet. Требования к информационному обеспечению.

10. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства

Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства .

11. Методические основы и положения: идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства по установлению методов, технологии, объема и ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.

12. Регулирование и организация деятельности по оценке АТС. Контроль и регулирование деятельности. Требования к экспертам. Организация работ по оценке. Оплата работ по оценке.

13. Методы установления и проверки идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы.

14. Методы установления наличия и характера технических повреждений транспортных средств.

15. Методы установления причин возникновения технических повреждений транспортных средств.

16. Методы установления методов и технологии ремонта транспортных средств.

17. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортных средств. Метод расчета стоимости ремонта транспортных средств.

18. Метод расчета износа запасных частей транспортного средства.

19. Метод расчета стоимости ущерба от повреждения транспортных средств.

20. Метод расчета износа транспортного средства.

21. Метод расчета стоимости новых транспортных средств.

22. Метод расчета стоимости подержанных транспортных средств.

23. Метод расчета утилизационной стоимости транспортных средств.

В конце изучения дисциплины подводятся итоги работы студентов на лекционных и практических занятиях путем суммирования заработанных баллов в течение семестра.

Критерии оценивания знаний обучающихся по дисциплине

Формирование балльно-рейтинговой оценки работы обучающихся 10 семестр

		Посещение лекций	Посещение практических занятий	Работа на практических занятиях	Экзамен
10 семестр	Разбалловка по видам работ	2 х 1= 2 балла	5 х 1= 5 баллов	229 баллов	64 балла
	Суммарный макс. балл	2 балла max	7 баллов max	236 баллов max	300 баллов max

Критерии оценивания работы обучающегося по итогам семестра

Оценка	**Баллы (3 ЗЕ)**
«отлично»	371-300
«хорошо»	211-370
«удовлетворительно»	151-210
«неудовлетворительно»	150 и менее

6. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Успешное изучение курса требует от обучающихся посещения лекций, активной работы на практических занятиях, выполнения всех учебных заданий преподавателя, ознакомления с основной и дополнительной литературой.

Запись **лекции** – одна из форм активной самостоятельной работы обучающихся, требующая навыков и умения кратко, схематично, последовательно и логично фиксировать основные положения, выводы, обобщения, формулировки. В конце лекции преподаватель оставляет время (5 минут) для того, чтобы обучающиеся имели возможность задать уточняющие вопросы по изучаемому материалу. Из-за недостаточного количества аудиторных часов некоторые темы не удается осветить в полном объеме, поэтому преподаватель, по своему усмотрению, некоторые вопросы выносит на самостоятельную работу студентов, рекомендуя ту или иную литературу. Кроме этого, для лучшего освоения материала и систематизации знаний по дисциплине, необходимо постоянно разбирать материалы лекций по конспектам и учебным пособиям. В случае необходимости обращаться к преподавателю за консультацией.

Подготовка к практическим занятиям.

При подготовке к практическим занятиям студент должен изучить теоретический материал по теме занятия (использовать конспект лекций, изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, при необходимости дополнить конспект, делая в нем соответствующие записи из литературных источников). В случае затруднений, возникающих при освоении теоретического материала, студенту следует обращаться за консультацией к преподавателю. Идя на консультацию, необходимо хорошо продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

В начале практического занятия преподаватель знакомит студентов с темой, оглашает план проведения занятия, выдает задания. В течение отведенного времени на выполнение работы студент может обратиться к преподавателю за консультацией или разъяснениями. В конце занятия проводится прием выполненных заданий, собеседование со студентом.

Результаты выполнения практических зданий оцениваются в баллах, в соответствии с балльно-рейтинговой системой университета.

Планы практических занятий

Лабораторная работа № 1.

Методы установления и проверки идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы. Методы установления наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Методы установления причин возникновения технических повреждений транспортных средств. Обсуждение на лабораторном занятии тем, выделенных на лекции.

Лабораторная работа № 2.

Методы установления методов и технологии ремонта транспортных средств. Методы установления объема (трудоемкости) ремонта транспортных средств. Метод расчета стоимости ремонта транспортных средств. Метод расчета износа запасных частей транспортного средства. Метод расчета стоимости ущерба от повреждения транспортных средств. Метод расчета износа транспортного средства.

7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, Интернет-ресурсов, необходимых для освоения дисциплины

Основная литература

1. Градницын, А. А. Автоэкспертиза и оценка ущерба при ДТП : учебное пособие / А. А. Градницын. - Москва : Вологда : Инфра-Инженерия, 2020. - 172 с. : ил., табл. - ISBN 978-5-9729-0468-6. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1167691

2. Оценка машин и оборудования : учебник / М. А. Федотова, А. П. Ковалёв, А. А. Кушель [и др.] ; под ред. М. А. Федотовой. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2021. - 324 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-012779-8. - Текст :

электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1138879

Дополнительная литература

1. Скутнев, В. М. Основы автотехнической экспертизы : учебно-методическое пособие / В. М. Скутнев. - Тольятти : ТГУ, 2020. - 186 с. - ISBN 978-5-8259-1483-1. - Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. - URL: https://e.lanbook.com/book/157017

2. Богатырев, А. В. Автомобили : учебник / А. В. Богатырев, Ю. К. Есеновский-Лашков, М. Л. Насоновский ; под ред. проф. А. В. Богатырева. - 3-е изд., стер. - Москва : ИНФРА-М, 2019. - 655 с. - (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-010219-1. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1002890

Интернет-ресурсы

1. http://www.bibliotekar.rU/spravochnik-115-dorogi/4.htm - энциклопедия.
2. http://studopedia.ru/3_4111_transportno-ekspluatatsionnie-pokazateli- avtomobilnih-dorog.html - энциклопедия.
3. http://scheben-spectehnika.ru/pokazateli-transportno-ekspluatacionnogo- sostoyaniya-avtomobilnyx-dorog-i-dorozhnyx-sooruzhenij/
4. http://maestria.ru/interesnyie-stati/transportno-ekspluatatsionnyie-ha- rakteristiki-dorog.html

Лист согласования рабочей программы
учебной дисциплины (практики)

Направление подготовки: 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Профиль: Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта

Рабочая программа учебной дисциплины «Экспертная и оценочная деятельность на транспорте»

Составители: Р.М. Садриев - Ульяновск: УлГПУ, 2023.

Программа составлена с учетом федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утверждённого Министерством образования и науки Российской Федерации, и в соответствии с учебным планом.

Составители _____ Р.М. Садриев
(подпись)

Рабочая программа учебной дисциплины (практики) одобрена на заседании кафедры технологий профессионального обучения «15» мая 2023 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой

_____ _____ 15.05.2023
(личная подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Рабочая программа учебной дисциплины (практики) согласована с библиотекой

Сотрудник библиотеки

_____ Матвеева О.Н. 15.05.23
(личная подпись) (расшифровка подписи) (дата)

Программа рассмотрена и одобрена на заседании ученого совета факультета физико-математического и технологического образования, протокол от «26» мая 2023 г. № 5

Председатель ученого совета факультета физико-математического и технологического образования

_____ _____ 26.05.23 г.
(личная подпись) (расшифровка подписи) (дата)